

Sakskøbing, den 1. marts 2017.

Trafiksikkerhedsrådet
Att. Dennis Fridthjof
Guldborgsund Kommune

Vedr. Trafiksikring af Orebyvej i Sakskøbing Byområde.

Tak for en positiv samtale.

På vort bestyrelsesmøde den 27. februar 2017 i Fællesrådet Sakskøbing og Omegn drøftede vi sagen om trafiksikkerhed i Sakskøbing byområde og særligt at få gjort Orebyvej mere trafiksikret.

Af kommunens ingeniør Nils Rasmussen har vi fået oplyst at Orebyvej kan forventes asfalteret i år. Og det ser vi frem til. Vejen har i mange år været i dårlige stand, og den er nu i endnu dårligere stand efter sidste års opgravning for nye fjernvarmeledninger, der er mange lapper, store og mange sætninger, mange huller og som følge af de mange lapperier er afstribning blevet yderligere ødelagt.

Så der bør foretages en sikring af de bløde trafikanter, med opstribning, hurtigst muligt når asfalteringen er sket, så gående, cyklende og kørende trafik adskilles.

Da Orebyvej er en ind- og udfaldsvej med meget tung trafik, mange sættevogne, mange lastbiler med anhængere og mange traktorer med anhængere og mange store landbrugsmaskiner, og med mange der benytter den helt lige vej til meget hurtig kørsel, og fordi der er mange boliger med udkørsel på vejen, og der er mange svage trafikanter gående, cyklende, både børn og ældre. Så ønsker vi at kommunen som minimum etablerer en opstribning af en række parkeringspladser på kørebanen, således at der kommer nogle forhindringer der nedsætter hastigheden. Vi er glade for 40 km/t begrænsningen, men det er jo ikke alle trafikanter der overholder den skilte hastighed. Der er allerede etableret trafikdæmpende foranstaltninger på de øvrige indfaldsveje til byen, betalt af kommunen, det er kun Orebyvej der mangler.

Som vedhæftede tegninger viser foreslår vi en opstregning der tydeligt viser hvad der er fortovej, cykelsti og kørebane. Og med markering af parkeringspladser.

Opstribningen foreslås fra svinget ved Vandværket, men gerne helt fra Nykøbingvej så der er forberedt til en fremtidig trafiksikring på Nykøbingvej, og ud til ca. 100 meter efter indkørslen til Uglegårdsparken, hvor den sammenhængende bebyggelse ophører.

Med venlig hilsen
Fællesrådet for Sakskøbing og Omegn

Ole Thingsted/Erik Bohn-Jespersen